

## EN BETYDELSEFULL DAG

Av Claes Hammarström, Harads



Kan vi hjälpa till med att den 29 oktober 1959 blir till en dag vi minns? Några medlemmar i Lions satt och funderade. Anledningen var, att den sedan länge efterlängtrade bron mellan Harads och Bodträskfors då skulle invigas. Någon kom på idén att göra ett slags ”färj-kort”, som skulle kosta minst fem kronor. Detta skulle säljas till alla, som utnyttjade färjan den sista dagen. Inkomsten skulle gå till de sjuka. Jag blev ombedd att hjälpa till. Och ett vykort blev det. ”Nu är det klippt” med datum och en slogan ”Hjälp Lions hjälpa de sjuka”. En stor tång klipper av färjlinan, och i bakgrunden ses skylten ”Förbud mot infart med fordon”. De båda imponerande brospannen dominerar bilden.

Så var den stora dagen inne. Den första snön hade fallit och dagen var mulen. Klockan tolv skulle öppnandet ske. Mina fjärdeklassare och jag beslöt oss för att övervara högtidligheten. Vi gick ner till färjan för att åka med den sista turen.

Det här skulle förevigas! Fram med kameran. Minsann hade vi vänstertrafik. Är det måhända Kåbdalisbussen, som just rullar på?

Och eleverna går ju faktiskt på höger sida enligt trafikreglerna. Färjkarlen startar motorn, och från däck ser vi hur folk har samlats på Haradssidan.



Några dagar tidigare har bron provtryckts. En mängd lastbilar med fyllda lass parkerade tätt efter varandra – och se! Allt fungerade.

Känner du igen Margit Sandling, Kent Engström, Karin Höög, Eva Jacobsén och Ann-Britt Ångman, Laxede?

Vid framkomsten till Bodträskfors körde en Volvo på, och bommen fälldes ner för sista gången.



Kan det vara Bertil och Harry Nyström som står där? Allan Öhman, Ernst Mattsson och Gunnar Nyström var också i tjänst denna tid. Närvarande var även pensionerade färjkarlen Leonard Långström.

Men vi vandrade uppför älvbrinken, in på bron och sökte upp mittpunkten på den. Elisabeth Nilsson, Lisbeth Åström, Ann-Britt Ångman och Jan Nilsson kontrollerar att allt är klart med ett ben i Bodträskfors och det andra i Harads.



Så händer det. Äntligen!!! Det första fordonet från Haradssidan kommer glidande. Samma bil som vi nyss såg rulla på i Bodträskfors. Ägaren Bertil Nyström, färjkarlen, hedrades med att bli den förste, som med sin BD 21002 trafikerade bron.

Vad kostade bron? Jo, 4,2 miljoner! Tre år tog det att bygga bron. Spannens totala längd är hela 212 meter.

Tänk så enkelt allt blev. Väntetiden på färjan eliminerades helt, och omvägen via Edefors – ca tre mil – när isen inte bar, slapp vi också. Inte undra på, att bron berett stor glädje för både yrkestrafiken och privatbilismen under dessa snart femtio åren.