

# TRÄNGSELAVGIFT I HARADS

Av Inge Baeckström, Harads

Knappast någon har kunnat undgå att lägga märke till de stora förändringar och förbättringar som Vägverket nästan färdigställde under 2006.

Gångvägar, parkeringsplatser, belysning och grönområden i centrala byn. Glädjande för oss i närheten av city, men det kom dolska blickar och halvkvädna (avundsjuka) kommentarer från perifert bosatta.



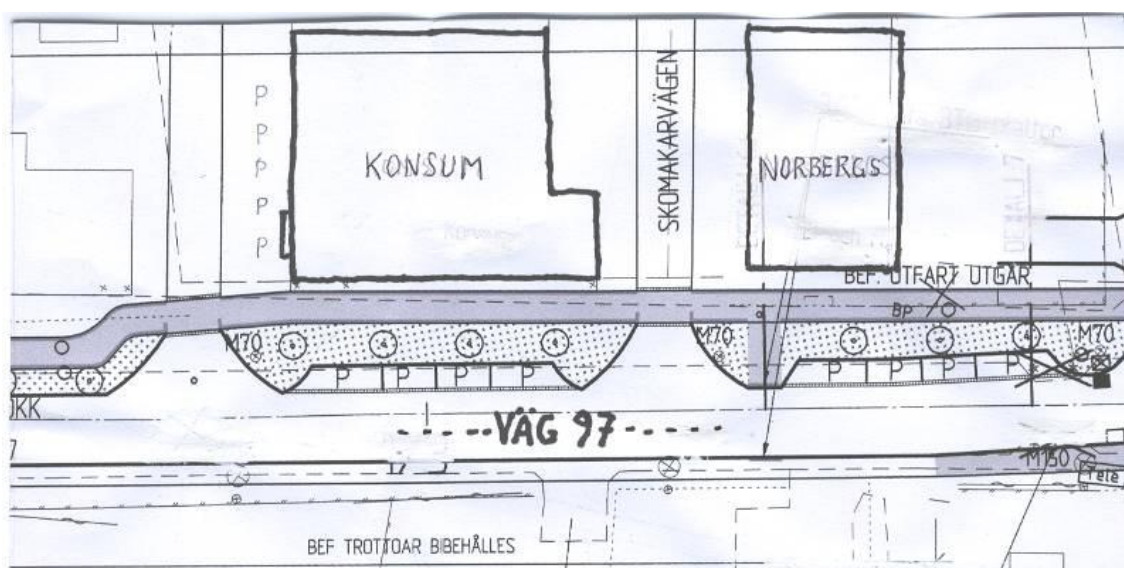
Emellertid blir ansamlingen av bilar betydande, då Konsum annonserar om lockpriser, och då folk inte längre kan sätta bilnosen mot butiksfönstren. Köpsugna får söka sig långt mot Konsums baksida med påföljd att varubilen endast med möda kan söka sig runt.

Konsumledningen förordar därför ett kameralt-elektroniskt avgiftssystem för att tvinga snåla bilister till Bilisten, en avsevärd sträcka att gå med dubbla tunga kassar.

Men låt oss inte kverulera i utvecklingstider! Fint blir det med långa rader belysningsstolpar, gröna gräsmattor och prunkande buskage. Mången utrikisk turist torde stanna och göra iväg med euro, pund, dollar och yen.

Dessutom kommer influtna parkeringsmedel att oavkortat gå till förhöjande av Edeforsdagen! En vacker gest.

Åtminstone fyra miljoner har kalaset kostat och då synes det rimligt att Edefors Hembygdsförening avsätter medel till en stor bukett rosor till vägverkets regionkontor i Luleå samtidigt som vi bockar och klappar händer. Kul när det händer. Saker.



Detta är en del av Vägverkets detaljplan för Harads. Den grå sträckan är promenadväg. De runda ringarna är lyktstolpar och de prickade fälten betyder gräsmatta – planteringar. P = parkering.