

ELEKTRICITETSUPPROP

Av Inge Baeckström, Harads

Vi som sysslar med bilar måste också lära oss lite om el-ström. Vi konstaterar att en hel del tåtar går till bilens olika förbrukare, som t.ex. lampor, tuta, vindrutetorkare m.m.

Det går EN ledning till bromslyset, EN ledning till tutan, EN till vardera blinklampan, EN till vardera tändstiftet o.s.v.



Emellertid: I våra hus går TVÅ ledningar till TV:n, TVÅ till varje ljuspunkt och därför är det alltid TVÅ hål i vägguttaget (ibland finns en tredje tåt, som är gulgrön och är ett slags säkerhet, om någon av de andra skulle gå av).

Nu är det så att elbolagen skickar ström i den ena kabeln, men i den andra går strömmen TILLBAKA i ett kretslopp. Sedan säljer man ut den begagnade elen TILL SAMMA pris till andra hushåll och industrier. Dessutom lägger man på lika mycket elskatt, el-certifikat och moms som på den färskva strömmen, och finansministern fifflar med dessa poster.

Dessa förnuftsstötande förhållanden är ju något alldeles ohemult, och därför planeras av artikelförfattaren en politisk aktion på bred front. Den innebär att 9,9 öre på varje begagnad kilowatt skall återgå till norrlands-kommunerna med optionsrätt till i första hand Edefors gamla kommun, nuvarande pastorat, och beräknas uppgå till 3,6 miljarder SEK/år.

Medlemmar sökes till EDELIA, som för en insats av 20 SEK (porto, tele m.m.) kan påräkna återbäring om många tusen procent.

Intresserade hänvisas till författaren.

Ropen skalla: "Edelia åt alla!"