

ASSAR NORBERGS TRANSPORT AB

Av Inga-Lisa Öhrvall, Harads

Företaget är en av bygdens största arbetsgivare och ett riktigt familjeföretag. 1962 startade Assar Norberg sitt företag som nu drivs vidare av Gunnels och Assars barn, sonen Niklas och dottern Susanne med maken Glenn Nyström.

Assar berättar om bakgrunden och sitt liv med företaget. Han föddes i Hapträsk 1937 som den yngsta av familjens 11 barn av vilka några dog tidigt. Där växte han upp med sina många systrar och en äldre bror. Han tycker att han hade en bra uppväxt och säger ” som familjens yngsta barn fick jag allt”. De bodde på ett torp i väglöst land och försörjde sig på jordbruk och fiske i sjön. Skolan fanns i Hapträsk. När Assar var i tioårsåldern flyttade familjen till Älvsbyn. Flera av syskonen var då vuxna och utflyttade, bl. a system Greta som var gift med Per Öhman i Södra Harads, vilket gjorde att Assar kom att hamna i dessa trakter



Niclas och Assar Norberg

Han började köra traktor åt Gotthard Hedberg 1960. Laxede damm och kraftstation byggdes och det fanns gott om jobb. Efter något år ville Hedberg sälja företaget och erbjöd Assar att köpa, då han var mycket nöjd med hans arbetsinsatser. Så blev då 17 november 1962, Assars 25-årsdag, hans start som egen företagare då han övertog företaget med lastbil med släp, traktor, garaget i Fornäs och trafikillståndet som man var tvungen att ha på den tiden.

Det fanns många uppdrag, mest var det timmertransporter åt Domänverket. Assar hade bra samarbete med dåvarande avverkningsansvariga, först Klas Axheim och sedan K E Lundberg. Virket fraktades med lastbil från avlägget i skogen ner till älven där det vintertid knuffas ut på isen för att när isen gått upp åka med strömmen ner till sågverken och pappersmassfabriker vid kusten. På sommaren tippades timret, med hög halt kärnved, direkt ner i älven från

tippbryggan som låg vid Kamrum vid brofästet. Det frodvuxna virket barkades med barkmaskin så att det skulle flyta hela vägen ner till industrin.

Det ”rullade på” och Assar kunde utvidga företaget med att anskaffa fler och bättre fordon och anställa förare vintertid då de flesta virkestransporter skulle utföras.



Timmerbil årsmodell 1966

När Martin Johansson i Bodträskfors ville sälja sitt företag övertog Assar hans grusbil och garaget i Bodträskfors som fortfarande är företagets verkstad och garage.



Garaget i Bodträskfors

På 1970-talet avvecklade Gunnar Nilssons åkeri sina timmerbilar varvid Assar kunde utöka och anställa fler förare. Under början av 70-talet avslutades flottningen vilket gjorde att transporterna blev längre med mer sysselsättning som följd.



Den nyaste timmerbilen, lastad och klar. Niclas kollar lasten.

Niklas, f 1969, började tidigt arbeta i företaget på sommarloven. När han var 14 år köpte han sin första traktor med pappa Assars tillstånd och på villkor att han skulle betala den med att arbeta i företaget. Niklas utbildade sig till civilingenjör vid Luleå Tekniska Universitet men arbetade ledig tid i företaget för att ta över som VD efter utbildningen. Han har alltid känt sig betrodd av pappan som låtit honom genomföra sina egna idéer och gett råd och hjälpt till när han behövt det.

Företaget har nu 12 anställda och har årlig omsättning på 17 mkr. Verksamheten leds idag av Niclas och Glenn och omfattar virkestransporter åt SCA, markarbeten, som entreprenör, och plogning åt alla. Detta utförs med 5 timmerbilar, 3 traktorer en grävmaskin och grusbil. Att hitta personal med den rätta kompetensen är ett problem för att företaget ska kunna utöka verksamheten ytterligare. Assar arbetar fortfarande delvis, mest med att serva och besiktiga fordonen.

Åkeriets verksamhet har inneburit att vi har bildat och är delägare i flera företag, säger Niclas, de flesta med lokal och skoglig anknytning.

2002 bildades **FDT, Forest Development Teknologi**, av Jens Enberg, Glenn Nyström och Niklas Norberg. Företaget avverkar skog och bereder skogsbilvägar åt SCA och har nu 7 anställda.

Harads Arctic Heat (värmeverket), bildades 2009. Ägare är FDT och Bomek. FDT och Bomek levererar råvara till värmeverket och när behovet av flis till värmeverket ökade anlades **Harads Produktionsområde** där man lagrar och flisar skogsråvara. Området hyrs delvis ut till Sveaskog för lagring. Harads Arctic heat är delägare i Future Eco.



En del av det stora lagret vid Harads Produktionsområde

Future Eco North Sweden AB bedriver flera forskningsprojekt varav ett tillsammans med Harads Arctic Heat AB. Målet med Haradsprojektet är att utveckla ny teknik för återvinning av energi ur skogsråvara i samarbete med LTU, Mefos och Uleborgs universitet. Man forskar på att producera ENERGIKOL eller med andra ord träkol. Kol utvinns ur biobränsle via en industriell kolmila, produkten komprimerar energiinnehållet per viktenhet med 4 ggr. Syftet är att göra energin mer tillgänglig från skogen för att på så sätt nå nya marknader. Energikolet ska främst användas i processindustrin. Det innebär ökad efterfrågan på skogsråvara och därför är också skogsnäringen intresserade av projektet för att hitta alternativ användning av skogsråvaran. Processen ska nu testas i en särskild anläggning i värmeverket i Harads.

Det senaste tillskottet i ”företagsfamiljen” är **Bdcb, Bodens datacenter-builders**, där Norbergs Transport är en av 8 delägare. Företagets syfte är att hjälpa till vid etablering av dataföretag i Bodens kommun.

Assar och Niklas Norberg är båda nöjda med sina livsval som företagare. De framhåller att samarbete är viktigt, såväl med anställda och kunder som med andra företagare. Närhet till släkt och vänner är också viktigt och går före den möjlighet att utvidga företagen och förbättra lönsamheten som man kunde ha om man etablerar sig på en större ort. De har valt att bo kvar och verka i Edeforsbygden. Närheten till familjen och släkten och arbetet i familjeföretaget innebär för dem god livskvalitet.